

kompil

Biuro Usług Projektowych "KOMPIL" 64-920 Piła, ul. Szermentowskiego 16

REGON: 570835039

NIP: 764-169-44-48

tel. 608 592 824

4

PROJEKT:

**Wyrzysk
Przebudowa ulicy Ślusarskiej**

BRANŻA:

drogowa

STADIUM:

Dokumentacja projektowo kosztorysowa

INWESTOR:

Gmina Wyrzysk
ul. Bydgoska 29
89-300 Wyrzysk

LOKALIZACJA:

Droga gminna – ul. Ślusarska
działka ewid. nr 621

PROJEKTANT:

mgr inż. Czesław Choraży upr. NN-8345-430/81
Piła, ul. Szermentowskiego 16

Piła, grudzień 2014 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU

- uprawnienia projektanta
- zaświadczenia WIIB projektanta

Część opisowa:

- Opis techniczny
- Przedmiar robót

Część rysunkowa

- Plan sytuacyjny przebudowy rys. 1
- Przekrój podłużny rys. 2
- Przekrój konstrukcyjny nawierzchni rys. 3.
- Szczegół konstrukcyjny krawężnika rys. 4.1
- Szczegół konstrukcyjny opornika rys. 4.2
- Szczegół odwodnienia rys. 5

OPIS TECHNICZNY

m. Wyrzysk, ulica Ślusarska – przebudowa ulicy

Lokalizacja na działce ewidenc. nr 621
stanowiącej mienie komunalne Gminy Wyrzysk

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest : przebudowa (utwardzenie) nawierzchni ulicy Ślusarskiej

Zakres opracowania obejmuje odcinek długości 110,70 mb istniejącej ulicy gminnej.

2. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu jest:

1. Mapa zasadnicza 1:500 do celów opiniodawczych
2. Uzgodnienia z Inwestorem
3. Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 z dn. 14.05.1999 r.)
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. , Prawo Budowlane (tekst jednolity - Dz U. Nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami)

3. Opis terenu:

Istniejąca droga gminna (ul. Ślusarska) stanowi wydzielony pas drogowy, nienormatywny w granicach istniejącej zabudowy i własności działek sąsiednich o szer. od 8,50 – 3,00 m

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię żwirowo – grysową o szerokości naturalnej w liniach rozgraniczających.

Teren sąsiadujący z pasem drogowym jest zagospodarowany obiektami mieszkalnymi, częściowo z usługami handlowymi
W obszarze objętym projektem nie występują tereny chronione.

3.1. Uzbrojenie terenu:

Istniejące urządzenia podziemne zlokalizowane w projektowanej przestrzeni:

- kanalizacja sanitarna, wymagana regulacja wysokościowa studni do poziomu nawierzchni.

3.2. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie informacji geologicznej ustalono występowanie w podłożu piaski drobne z pospółką z warstwami gliny piaszczystej.

Określono występowanie prostych warunków geologicznych w grupie nośności G1 stanowiących dobre podłoże dla utwardzenia jezdni po warunkiem zastosowania warstwy odcinającej z piasku grubego.

4. Opis projektu:

Dane dotyczące zagospodarowania terenu:

projektowana powierzchnia zabudowy jezdni z kostki betonowej wynosi: 402,00 m²

4.1. Dane ogólne:

Projektowane jest utwardzenie jezdni od km 0+000 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej) do km 0+110,70 (brama wjazdowa do posesji nr 5)

Szerokość jezdni dostosowana do szerokości pasa drogowego

- podstawowa szerokość jezdni 3,50 m
- na zwężeniu w km 0+064,30 do km 0+073,95 szerokość jezdni 3,00 m
- na włączeniu do drogi wojewódzkiej szer jezdni 5,00 m

Trasowanie osi jezdni:

- | | | |
|----|-------------|---------------|
| W1 | km 0+064,30 | zwrot w lewo |
| W2 | km 0+075,80 | zwrot w lewo |
| W3 | km 0+091,00 | zwrot w prawo |
| W4 | km 0+105,25 | zwrot w lewo |

4.2. Konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni chodnika (Rys. 3)

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku grubego 15 cm

4.3. Krawężniki :

4.3.1. Krawężniki wystające +4 cm (wg rys. 4.1.)

- krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 wyokrąglony
- podsypka cementowo piaskowa 5 cm
- ława betonowa wzmocniona B-1 (C-10/12) z oporem (0,055 m3/1mb)

4.3.2. Oporniki drogowe (wg rys. 4.2.)

- opornik drogowy betonowy 12x25
- podsypka cementowo piaskowa 5 cm
- ława betonowa wzmocniona B-10 (C-10/12z oporem (0,055 m3/1mb)

4.4. Roboty ziemne:

- Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania korytowania pod nawierzchnię 402,05 m2 na głębokość 40 cm co stanowi ilość 160,80 m3 z wywozem na odl. do 5 km

5. Nawiązanie geodezyjne:

Rzędne projektowane odniesione są do stanu istniejącego w szczególności:

- do poziomu chodnika na drodze wojewódzkiej (km 0+000) oraz
- poziomu wjazdu w bramie do posesji nr 5 (km 0+110,70)

6. Organizacja ruchu:

- Nie projektuje się zmiany istniejącej organizacji ruchu

7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST):

Szczegółowe specyfikacje techniczne SST (wykonania i odbioru robót) stanowią odrębne opracowanie dla całości zadania zawarte w odrębnym tomie.

Pila, 19.12. 2014 r.

mgr inż. Czesław Choraży
ul. Główna 10
64-200 Pila, tel. 61-76-23
UPR. bud. w spec. drogi i ulice
do projekt. i kier. bud.
nr NN 8345-430/81